



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 381

Seduta del 23/07/2018

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
MARTINA CAMBIAGHI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA
STEFANO BRUNO GALLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
SILVIA PIANI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Claudia Terzi

Oggetto

ADEGUAMENTO DELLE TARIFFE DEL SERVIZIO TAXI DEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO PER L'ANNO 2018

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Valeria Chinaglia

L'atto si compone di 13 pagine

di cui 7 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la legge n. 21 del 15 gennaio 1992 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- la legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti";
- il regolamento regionale n. 2 del 8 aprile 2014 "Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi", con particolare riferimento all'articolo 35, di seguito "Regolamento";

RICHIAMATA la d.g.r. n. 7451 del 28 novembre 2017 "Determinazioni in merito al servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo: modifica dei tempi di applicazione della tabella univoca dei turni del bacino aeroportuale di cui alla d.g.r. n. x/6025/2016; definizione delle modalità di adeguamento annuale delle tariffe", che:

1. rinvia la contabilizzazione del valore pari a -0,61%, derivante dagli adeguamenti calcolati per il periodo 2015-2017, all'adeguamento ordinario previsto per il 2018;
2. non procede al recupero con l'adeguamento ordinario 2018 dei maggiori introiti di cui i tassisti hanno beneficiato negli ultimi 3 anni a seguito della mancata decurtazione delle tariffe (valore cumulato pari a 4,62%), prevedendo altresì, dal 2018, una premialità aggiuntiva da destinare espressamente al raggiungimento dell'obiettivo di favorire il rinnovo del parco veicolare, nell'ottica di mantenere la qualità già elevata del parco vetture del servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo (di seguito Bacino Aeroportuale);
3. individua l'algoritmo, gli indicatori e gli obiettivi per l'adeguamento tariffario a partire dall'anno 2018 da applicarsi a partire dal 1 luglio 2018, basandosi su dati di monitoraggio inviati dai Comuni integrati e sugli esiti di un'indagine regionale di mystery client;

RICHIAMATE, altresì:

- la d.g.r. n. 2030 del 1 luglio 2014 "Determinazioni in merito alla disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato A) della d.g.r. n. 11948/2003.";
- la d.g.r. n. 4591 del 17 dicembre 2015 "Attuazione del regolamento regionale n. 2 del 8 aprile 2014 "Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi";



Regione Lombardia

LA GIUNTA

che fissano le tariffe applicate al Bacino Aeroportuale;

RILEVATO che Regione:

- ha approvato il progetto attuativo della ricerca "Servizio di trasporto Pubblico dei taxi: indagine di mystery client 2018" affidata a Polis Lombardia per lo svolgimento dell'indagine regionale di mystery client 2018 con decreto n.827 del 24 gennaio 2018, ma Polis, alla data di adozione del presente atto, non ha completato le procedure di affidamento del progetto, non rendendo conseguentemente disponibile il rapporto finale;
- con nota Protocollo S1.2018.0001925 del 15 gennaio 2018 ha richiesto ai Comuni integrati nel bacino di fornire i dati di monitoraggio necessari per il calcolo dell'adeguamento delle tariffe 2018;

CONSIDERATO che in data 9 luglio 2018 si è svolta la seduta della Conferenza Regionale del servizio taxi del bacino aeroportuale e che in tale occasione Regione Lombardia ha presentato e si è svolto il confronto in merito all'adeguamento delle tariffe per l'anno 2018 e seguenti;

PRESO ATTO che in base a quanto stabilito dall'ISTAT, per il periodo intercorrente tra il mese di gennaio 2017 e il mese di gennaio 2018, la variazione dell'indice del costo della vita per le famiglie di operai ed impiegati è pari a 0,89%, mentre la variazione dello stesso indice per il settore trasporti è pari al 1,39%, risultando quindi la media prevista dall'algoritmo di cui alla d.g.r. n. 7451/2017 pari al 1,14%;

DATO ATTO che, sulla base dei dati di monitoraggio disponibili da parte dei Comuni del bacino aeroportuale, è stato calcolato il risultato relativo all'obiettivo di premialità previsto dall'algoritmo disciplinato dalla d.g.r. n. 7451/2017;

RILEVATO che la quota dell'adeguamento tariffario per l'anno 2018 risulta determinata nel valore pari all'1,91%, come meglio dettagliato nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RITENUTO, conseguentemente, in relazione all'adeguamento delle tariffe del servizio taxi del Bacino Aeroportuale, di:

- definire per l'anno 2018 la misura dell'1,29%, calcolata considerando l'adeguamento dovuto per il 2018 e contabilizzando il valore pari a -0,61%, derivante dagli adeguamenti calcolati per il periodo 2015-2017;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- di stabilire che in sede di adeguamento ordinario delle tariffe per l'anno 2019, il valore dell'adeguamento stabilito per il 2018 sia oggetto di revisione in positivo o negativo in funzione degli esiti dell'indagine regionale di mystery client che sarà svolta nell'autunno 2018; in nessun caso sarà prevista una compensazione economica in positivo o negativo per quanto non applicato dal 1° luglio 2018 al 30 giugno 2019;
- stabilire i valori tariffari, da applicare con decorrenza 1° luglio 2018, così come riportati nell'Allegato B parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DATO ATTO che le operazioni di adeguamento dei tassametri sugli oltre 5.300 taxi del bacino aeroportuale avranno inizio a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto e si svolgeranno secondo il calendario delle operazioni che sarà predisposto, compatibilmente ai tempi tecnici per gli interventi sugli strumenti, a cura degli uffici delle competenti strutture organizzative dei Comuni capoluogo di provincia integrati nel bacino, come previsto dall'art.36 del Regolamento;

CONSIDERATA la necessità di disporre del tempo necessario all'adeguamento tecnico di tutti i tassametri e allo scopo principale di evitare frodi a danno dell'utenza mediante applicazioni improprie dell'adeguamento, attraverso calcoli approssimativi sul costo complessivo della corsa, si rende opportuno quantificare - sulla base del prezzo medio del servizio taxi urbano - in € 0,40 l'entità di un supplemento forfettario che sarà sommato da ogni singolo tassista e sino all'avvenuto adeguamento del tassametro installato sul proprio veicolo, all'importo indicato dal tassametro stesso alla fine di ogni corsa; tale supplemento sarà applicabile sino al 31.12.2018, termine entro il quale dovranno concludersi le operazioni tecniche di adeguamento dei tassametri; il suddetto supplemento non è applicabile alle tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti; l'esistenza di tale supplemento e la sua applicazione dovrà essere portata a conoscenza degli utenti attraverso l'esposizione di un apposito cartello, secondo quanto disposto dall'art. 12, c. 2 della legge n. 21/1992;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERA

1. in attuazione dell'art. 35 comma 9 del Regolamento, per l'anno 2018, di stabilire che l'adeguamento delle tariffe del servizio taxi del bacino aeroportuale risulta pari al valore di 1,91%, come riportato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di applicare il valore pari a -0,61%, derivante dagli adeguamenti calcolati per il periodo 2015-2017, definendo la percentuale di adeguamento da applicare alle tariffe vigenti a decorrere dal 1° luglio 2018, nella misura pari a 1,29%;
3. di stabilire che in sede di adeguamento ordinario delle tariffe per l'anno 2019, il valore dell'adeguamento stabilito per il 2018 sia oggetto di revisione in positivo o negativo in funzione degli esiti dell'indagine regionale di mystery client che sarà svolta nell'autunno 2018; in nessun caso sarà prevista una compensazione economica in positivo o negativo per quanto non applicato dal 1° luglio 2018 al 30 giugno 2019;
4. di stabilire i valori tariffari, da applicare con decorrenza 1° luglio 2018, così come riportati nell'Allegato B parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
5. di quantificare - sulla base del prezzo medio del servizio taxi urbano - in € 0,40 l'entità di un supplemento forfettario che sarà sommato, da ogni singolo tassista e sino all'avvenuto adeguamento del tassametro installato sul proprio veicolo, all'importo indicato dal tassametro stesso alla fine di ogni corsa; tale supplemento sarà applicabile sino al 31.12.2018, termine entro il quale dovranno concludersi le operazioni tecniche di adeguamento dei tassametri; il suddetto supplemento non è applicabile alle tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti; l'esistenza di tale supplemento e la sua applicazione dovrà essere portata a conoscenza degli utenti attraverso l'esposizione di un apposito cartello, secondo quanto disposto dall'art. 12, c. 2 della legge n. 21/1992;
6. di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione



Regione Lombardia

LA GIUNTA

trasparente", in considerazione dell'elevato numero di operatori taxi destinatari delle disposizioni contenute nel presente atto.

IL SEGRETARIO
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

ALLEGATO A)

PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE della

D.G.R n.°

**Risultati algoritmo di calcolo per l'adeguamento delle tariffe del
bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio
taxi per l'anno 2018**



Algoritmo di calcolo

$$A = (0,80 + \alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3) * I + \beta * Q$$

$$I = (\Delta \text{FOI generale senza tabacchi} + \Delta \text{FOI trasporti}) / 2$$

ΔFOI riferita al periodo gennaio 2017/gennaio 2018 così come determinati dall'ISTAT e pari a:

- | | |
|------------------------------|--------|
| - generale (senza tabacchi): | +0,89% |
| - trasporti: | +1,39% |

$$I_{2018} = + 1,14\%$$

Disponibilità e funzionalità di dispositivi per il pagamento elettronico

Indicatore di qualità 1

Sotto il valore di riferimento • % corse con pagamento ok < 75%	$\alpha \times I = -0,07\%$
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	$\alpha \times I = 0\%$
Sopra il valore obiettivo • % corse con pagamento ok $\geq 90\%$	$\alpha \times I = +0,07\%$

Dato non disponibile in quanto derivante da indagine Mystery Client di Regione Lombardia anno 2018 non conclusa.

Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
% corse con pagamento ok	n.d	0%

Corretta applicazione del percorso

Indicatore di qualità 2

Sotto il valore di riferimento • % corse positive < 80%	$\alpha \times I = -0,08\%$
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	$\alpha \times I = 0\%$
Sopra il valore obiettivo • % di corse positive $\geq 98\%$	$\alpha \times I = +0,08\%$

Dato non disponibile in quanto derivante da indagine Mystery Client di Regione Lombardia anno 2018 non conclusa.

Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
% corse positive	n.d	0%

Corretta applicazione della tariffa

Indicatore di qualità 3

Sotto il valore di riferimento • % corse con tariffa corretta < 90%	$\alpha \times I = -0,08\%$
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	$\alpha \times I = 0\%$
Sopra il valore obiettivo • % corse con tariffa corretta $\geq 98\%$	$\alpha \times I = +0,08\%$

Dato non disponibile in quanto derivante da indagine Mystery Client di Regione Lombardia anno 2018 non conclusa.

Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
% corse con tariffa corretta	n.d	0%

Qualità del parco veicolare

Indicatore di premialità β

% autovetture "ecologiche" > 80%	$\beta = +1\%$
% autovetture "ecologiche" $\leq 80\%$	$\beta = 0\%$

Fonte del dato: Comuni integrati nel bacino. Il dato al 31 dicembre 2017 si riferisce al 99,5% del parco veicolare. Sono considerate ecologiche le autovetture a benzina/gasolio euro 6, elettriche, a gas, ibride e a metano

Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
% autovetture ecologiche	85%	$\beta = +1\%$

RIEPILOGO COMPLESSIVO:

Adeguamento 2018	
I ₂₀₁₈	1,14%
0,80 % x I	0,91%
1. Disponibilità e funzionalità del pagamento elettronico	0
2. Corretta applicazione del percorso	0
3. Corretta applicazione della tariffa	0
Qualità parco veicolare	+1,00%
Risultato indicatori qualità e premialità	+1,00%

Adeguamento anno 2018 = + 1,91%

Adeguamento 2015-2017 da contabilizzare e pari a – 0,61%

Adeguamento da applicare alle tariffe vigenti anno 2018 = + 1,29%

ALLEGATO B)

PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE della

D.G.R n.°

Tariffe del Bacino Aeroportuale 2018



Uso convenzionale

Valori in euro

Costo iniziale	Feriale	3,40
	Festivo	5,50
	Notturmo	6,60
Parametri di base	Costo al km	1,10
	Costo orario	28,69
1° progressione	Maturato economico	14,44
	Costo al km	1,65
	Costo orario	43,03
2° progressione	Costo al km	1,87
Tariffa minima partenza da aeroporti		13,30

Uso collettivo

Valori in euro

Costo iniziale	Feriale	1,36
	Festivo	2,20
	Notturmo	2,64
Parametri di base	Costo al km	0,44
	Costo orario	11,47
1° progressione	Maturato economico	5,78
	Costo al km	0,66
	Costo orario	17,21
2° progressione	Costo al km	0,75
Tariffa minima partenza da aeroporti		5,32

Tariffe predeterminate

Valori in euro

Aeroporto Malpensa	Milano	o viceversa	95,00
Aeroporto Malpensa	Fiera Milano (Rho)	o viceversa	65,00
Aeroporto Malpensa	Aeroporto Linate	o viceversa	105,00
Aeroporto Linate	Fiera Milano (Rho)	o viceversa	55,00
Aeroporto Malpensa	Varese	o viceversa	65,00