

**PROPOSTE DI MODIFICA ALLA BOZZA DI DECRETO INTERMINISTERIALE DI
CUI ALL'ART. 2, COMMA 3, DEL D.L. 25 MARZO 2010, N. 40**

PROPOSTA N. 1

All'art. 2, comma 3, dopo le parole *"gli specifici regolamenti adottati"* cancellare le parole *"dalle città metropolitane"*.

PROPOSTA N. 2

All'articolo 3, comma 2, sostituire le parole *"dell'autorimessa"* con le seguenti: *"della rimessa sita nel Comune che ha rilasciato l'autorizzazione"*.

PROPOSTA N. 3

All'art. 3, eliminare il comma 6.

PROPOSTA N. 3 bis

All'art. 3, comma 6, sostituire le parole *"di cui ai commi 2 e 4"* con le parole *"di cui al comma 4"*.

PROPOSTA N. 4

All'art. 3, comma 6, eliminare il punto 2 dell'elenco.

PROPOSTA N. 5

All'art. 3, comma 7, dopo le parole *"le Città metropolitane"* eliminare *"che hanno rilasciato l'autorizzazione"*

PROPOSTA N. 6

All'art. 4, comma 3 sostituire le parole *"I Comuni o le Città metropolitane che hanno rilasciato la licenza "* con le parole: *"I Comuni che hanno rilasciato la licenza o le Città metropolitane "*

/

PROPOSTA N. 7

All'art.4, comma 4, dopo le parole "*I comuni*" cancellare le parole "*o se del caso, ai sensi dell'art. 2 comma 3, le città metropolitane*".

PROPOSTA N. 8

L'art. 5, comma 1, viene così riformulato:

"Per favorire una più efficace organizzazione del servizio taxi, con chiamata a distanza, e del servizio di noleggio con conducente, con chiamata alla rimessa, è consentito l'utilizzo di tecnologie quali, a titolo esemplificativo, radiotaxi o sistemi equipollenti di comunicazione o applicazioni aventi analoghe funzioni. Le tecnologie di chiamata a distanza non sostituiscono il tassametro, ove previsto, ai fini della determinazione del costo del servizio per l'utente".

PROPOSTA N. 9

All'art. 5, comma 2, sostituire la parola "*passengeri*" con la parola "*utenti*".

PROPOSTA N. 10

All'art. 5, comma 2, dopo la lettera b) dell'elenco aggiungere la seguente: "*c) nell'esercizio della propria attività devono rispettare le disposizioni di cui alla legge 15 gennaio 1992, n. 21 e successive modifiche e integrazioni, nonché le discipline regionali vigenti, garantendo le differenti peculiarità del servizio taxi e del servizio di noleggio con conducente*".

PROPOSTA N. 11

All'art. 5 eliminare il comma 4.

Proposte da TAM/ACAI – S.A.Ta.M. – C.L.A.A.I.

Milano, 29 marzo 2017