

Milano



Comune
di Milano



AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO

AZIONI PER MIGLIORARE LA MOBILITA' NELLA CERCHIA DEI BASTIONI

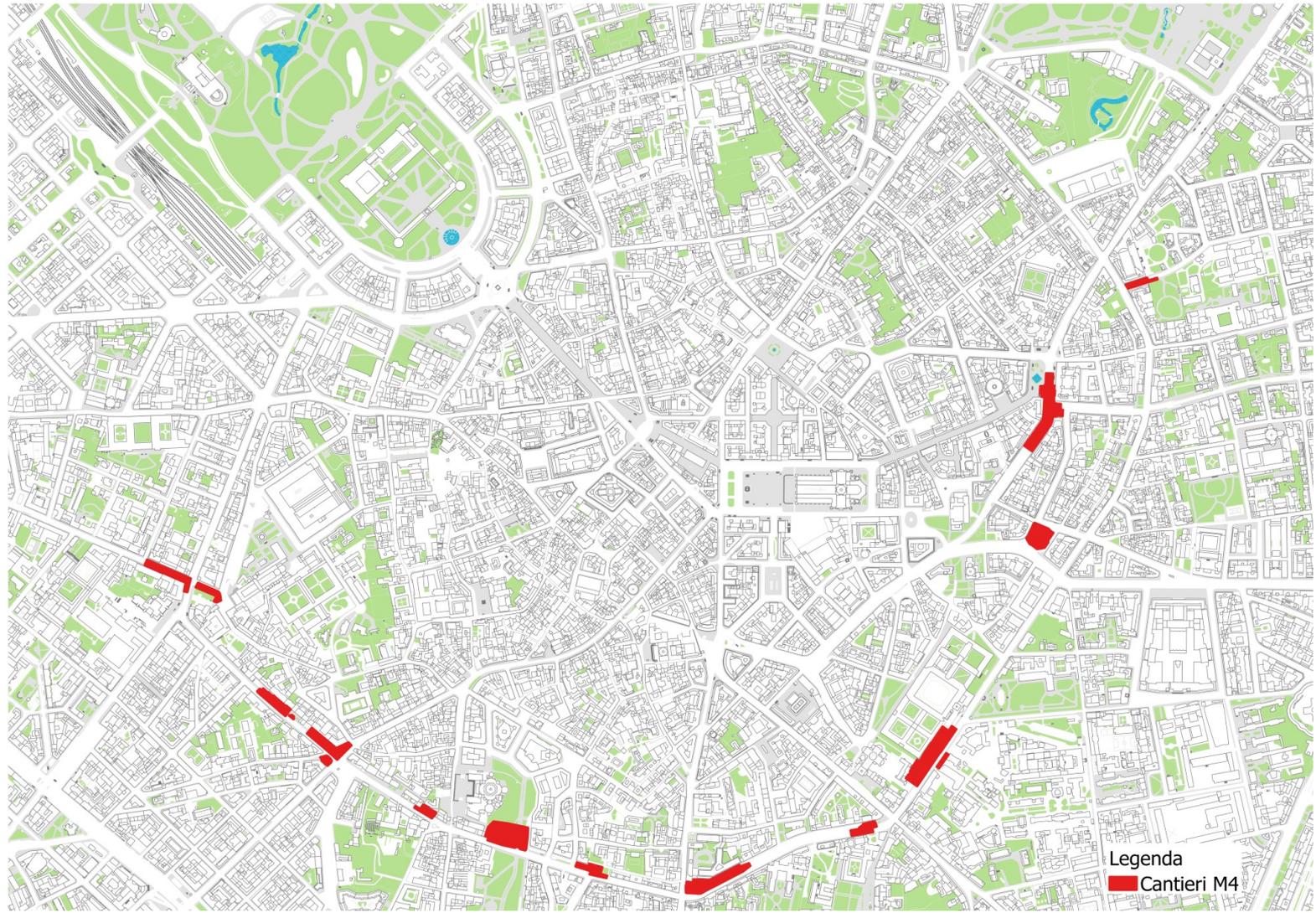
RIDUZIONE DELLA CONGESTIONE DOVUTA AI CANTIERI DI M4

OBIETTIVI

Da anni il Comune di Milano lavora per migliorare la qualità della mobilità. Oggi, anche a fronte della apertura dei cantieri necessari alla costruzione di M4, la nuova linea di metropolitana che attraversa la città da est a ovest, si propongono interventi mirati al centro storico per:

- fluidificare la circolazione di tutti i mezzi di trasporto;
- diminuire il numero dei veicoli che transitano e sostano nel centro storico;
- ridurre l'impatto delle ore di punta;
- favorire i percorsi tangenziali ed esterni ad Area C;
- agevolare la mobilità dei residenti in Area C;
- incrementare la velocità del trasporto pubblico.

AREA DEI CANTIERI M4



Legenda
■ Cantieri M4

AZIONI PREVISTE

1 - CASTELLO

- Ripristino dell'accesso all'area Castello-Foro Buonaparte

2 - AREA C

- Riduzione degli accessi
- Orari di ingresso dei veicoli per il trasporto merci
- Nuove regole per i bus turistici
- Effetti della riduzione degli accessi

3 - MILANO ROMANA

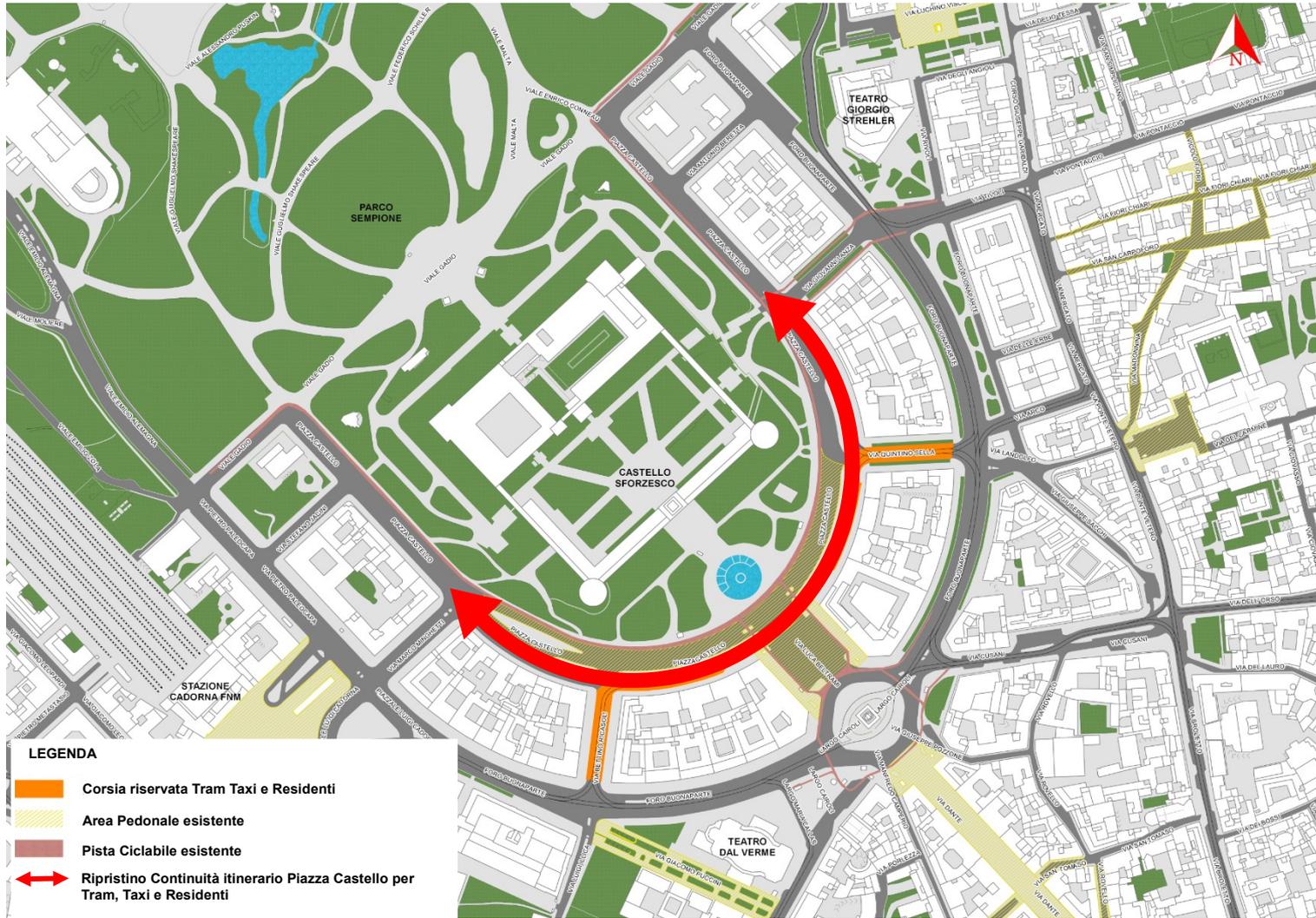
- Modifica degli schemi di circolazione

4 - CERCHIE BASTIONI E NAVIGLI

- Miglioramento della circolazione

- Viene ripristinato l'attraversamento di piazza Castello **per tutti i residenti, per le moto e i taxi nel tratto compreso tra via Quintino Sella e via Ricasoli.**
- I capolinea delle **linee tramviarie 4 e 19** sono riposizionati, mantenendo su piazza Castello il servizio di salita e discesa passeggeri.
- Si rivedono i tempi dei semafori di largo Cairoli, con particolare attenzione all'intersezione con via Cusani, al fine di ridurre le code in accesso a largo Cairoli da Foro Buonaparte.

1 - CASTELLO RIPRISTINO ACCESSO ALL'AREA CASTELLO-FORO BUONAPARTE



I dati più recenti dimostrano che:

- la **riduzione del traffico** in Area C si attesta stabilmente al **30%**;
- la maggior parte dei veicoli accede **in modo occasionale**;
- negli ultimi 12 mesi **oltre il 97% dei veicoli paganti** entra nell'area di riferimento **meno di una volta a settimana** e soltanto **lo 0,3%** da **due a più volte a settimana**;
- per quanto riguarda **i residenti**, sempre in 12 mesi, **il 74%** **attraversa i varchi al massimo una volta a settimana** e il **2,8%** da **due a più volte a settimana**.

2 - AREA C RIDUZIONE DEGLI ACCESSI

- **VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI ELETTRICI:** continuano a essere esentati dal pagamento.
- **VEICOLI EURO 3 DIESEL – RESIDENTI:** possono accedere solo 40 volte (gratis) fino al 15 ottobre 2017, dopo quella data non potranno più circolare.
- **VEICOLI EURO 4 DIESEL SENZA FAP (trasporto persone):** divieto di accesso da febbraio 2017 con deroga esclusiva per residenti, Forze dell'ordine, bus turistici fino al 15 ottobre 2018.
- **VEICOLI EURO 4 DIESEL SENZA FAP (trasporto cose):** divieto di accesso dal 15 ottobre 2017.
- **VEICOLI A GPL, METANO (anche Bifuel e Dualfuel):** pagano l'accesso da febbraio 2017.

Si prevede di introdurre il **divieto di accesso dalle ore 8 alle ore 10** per i veicoli immatricolati per il trasporto cose, a eccezione degli elettrici e dei veicoli per il trasporto di derrate con temperatura controllata.

Verranno uniformati gli orari di carico e scarico merci nelle ZTL e nelle aree pedonali del centro.

2 - AREA C NUOVE REGOLE PER I BUS TURISTICI

L'accesso per i bus turistici sarà così regolamentato:

da lunedì a venerdì dalle 7:30 alle 19:30

- 100 euro per EURO 5 o superiori
- 200 euro per EURO 4

Il pagamento del ticket **dà diritto a 5 ore di sosta gratuita** nelle aree esterne ad Area C dedicate e prenotabili.

L'applicazione delle regole si tradurrà in circa 7.000 ingressi in meno al giorno (- 8%) dal febbraio 2017.

La riduzione è paragonabile a quella che si registra per effetto delle vacanze scolastiche confrontando i mesi di **maggio** e **giugno**.

Inoltre si avranno 2.000 ingressi in meno nella fascia oraria di punta del mattino (-20%) per l'effetto combinato della regolamentazione oraria per i veicoli commerciali e delle modifiche delle regole di Area C.

3 - MILANO ROMANA MODIFICA DEGLI SCHEMI DI CIRCOLAZIONE

Completamento degli interventi nell'area della Milano Romana, già condivisi con il Municipio 1, volti alla modifica di alcuni itinerari e alla razionalizzazione degli incroci, per proteggere un ambito territoriale di particolare pregio e decongestionare la Cerchia dei Navigli e l'area interna:

- riapertura di via Luini;
- eliminazione della corsia preferenziale Atm nel tratto di via De Amicis tra via Olona e via S. Vittore per consentire al traffico privato proveniente da corso Genova di entrare facilmente alla Milano Romana;
- modifica dei tempi semaforici dell'incrocio di largo d'Ancona per favorire l'uscita dalla città lungo corso Magenta, della Cerchia dei Navigli agli incroci con corso Genova, corso Porta Ticinese, corso Italia, corso di Porta Romana.

Sono allo studio misure per il miglioramento dei percorsi di gronda dell'area Bastioni, mediante:

- modifiche strutturali con inserimenti di corsie per manovre dedicate;
- riprogettazione dei cicli semaforici;
- verifica ed eventuale rimozione delle interferenze;
- ridefinizione della sosta di superficie nel centro storico con la riduzione delle strisce blu, migliore utilizzo dei parcheggi sotterranei (oggi utilizzati solo al 30%) e la creazione di nuovi stalli per le moto e più spazi per la mobilità.