

La mobilità

PER SAPERNE DI PIÙ
www.enjoy.ncc.com
www.car2go.com

I trasporti. Sfruttando norme poco chiare gli autisti sorpresi a commettere un'irregolarità preferiscono pagare una doppia multa ma evitano il sequestro del mezzo e il ritiro del documento

L'ultimo trucco dei tassisti abusivi la carta di circolazione soltanto in fotocopia

Almeno un centinaio i fascicoli aperti davanti ai giudici di pace. I sindacati di categoria infuriati: "Pronti a fare causa agli Ncc"

FRANCO VANNI

EVITARE il fermo dell'auto, mostrando una copia della carta di circolazione al posto dell'originale. È il trucco con cui decine di conducenti di auto di lusso a noleggio si improvvisano tassisti abusivi, caricando passeggeri in stazione Centrale, a Linate e di fronte agli hotel. Una volta scoperti dalla polizia locale, pagano una multa. Ma sfruttando una norma poco chiara, riescono a non farsi ritirare l'auto. Il fenomeno, nato qualche mese fa, è cresciuto velocemente nel tempo.

A consentire il trucco della carta di circolazione in copia ai tassisti abusivi è l'articolo 180 del Codice della strada, modificato dalla legge 214 del 2003. La norma prevede che per le auto a noleggio «il documento

La polizia locale ha già deciso di rivolgersi alla procura: "Presto arriveranno le sentenze"

può essere sostituito da fotocopia autenticata dallo stesso proprietario, con sottoscrizione del medesimo». La legge, pensata per evitare che chi prende un'auto in affitto possa smarrire il libretto, viene sfruttata per analogia anche dagli autisti professionali di auto registrate con licenza Ncc, noleggio con conducente.

Quando la polizia locale sorprende i conducenti di "auto nere" a caricare passeggeri per strada - anziché rispettare la regola delle "tratte concordate su appuntamento" - loro accettano di pagare 169 euro di multa previsti per l'esercizio abusivo del servizio taxi, come previsto dall'articolo 85 del Codice della strada. E guardandosi bene dal consegnare la carta di circolazione, accettano di versare anche i 419 euro di sanzione per "omesso adempimento all'invito a presentare il documento", prevista dall'ottavo comma dell'articolo 180 del codice. Mostrando ai vigili una copia del libretto, possono comunque allontanarsi a bordo dell'auto, evitando la sanzione accessoria del ritiro della carta di circolazione da sei a otto mesi.

Sergio Bazzè, agente di polizia locale e delegato del sindacato Sulpm, spiega: «Quando è

prevista la sanzione accessoria del fermo del veicolo, noi dovremmo inviare la carta di circolazione in Motorizzazione, che poi blocca l'auto. Senza la carta, il fermo non scatta».

Dopo avere scampato il fermo dell'auto, i conducenti fanno ricorso contro le multe prese. Agli uffici del giudice di pace, in via Francesco Sforza, i fascicoli di questo tipo aperti so-

no almeno 108. E il numero è in crescita. «La cosa più grave è che, con il trucco dei documenti in copia, gli abusivi continuano a girare indisturbati, danneggiando il nostro lavoro», dice Claudio Severgnini, presidente dell'associazione Tassisti artigiani milanesi. Il fenomeno nelle ultime settimane ha assunto tali dimensioni che il prossimo 22 giugno una delegazione di



Un controllo dei vigili urbani su un mezzo di un Ncc

tassisti porterà il problema all'attenzione del prefetto. «L'abusivismo ha raggiunto soglie preoccupanti», dice Nereo Villa, tassista della sigla Satam. Intanto, i sindacati delle auto bianche hanno stretto una collaborazione con lo studio di avvocati Pavia e Ansaldo per promuovere azioni legali contro gli autisti Ncc. Per sostenere le spese, i sindacati hanno avvia-

to una raccolta di fondi fra gli iscritti.

Intanto, la polizia locale studia un modo per porre fine al carousel delle carte di circolazione in copia. Bazzè spiega: «Stiamo facendo di tutto per contrastare i fenomeni di elusione della norma sull'esercizio abusivo della professione di tassista. Recentemente abbiamo cominciato a denunciare in pro-

cura chi non presenta la carta di circolazione autentica. Visto che la norma è poco chiara, l'augurio è che il giudice metta un punto fermo nella vicenda». Le prime sentenze penali si avranno nei prossimi mesi. «Certo, il massimo sarebbe se si potesse disporre il fermo dei veicoli anche senza il documento in originale», conclude Bazzè.

FOTOGRAFIA: S. VANNI

IL CASO/IL QUARTO OPERATORE SI CHIAMERÀ DRIVE NOW E NON HA ANCORA RESO NOTE LE TARIFFE

Car sharing, da settembre arriva Bmw 400 auto comprese le Mini e le elettriche

ILARIA CARRA

LEMINI da condividere sono pronte a sbarcare in città. Bmw è il nuovo operatore che arriverà a Milano con un nuovo servizio di car sharing. Da metà settembre saranno almeno 400 le auto disponibili. Di queste, alcune saranno modelli elettrici.

Si chiama Drive Now il servizio di car sharing della casa automobilistica tedesca già diffuso in Germania e negli Stati Uniti. I tedeschi hanno inviato a Pa-



sposizione oggi in città, una media di 9.300 noleggi al giorno e circa 300mila iscritti. La filosofia del nuovo bando premia gli

operatori che introdurranno tariffe agevolate per alcune categorie. Mentre l'altra novità riguarda la periferia: era stata

Car2go a creare una fascia ai bordi della città dove lasciare l'auto ha un sovrapprezzo di 4,90 euro. In diversi quartieri oggi non conviene lasciare la Smart, una strategia chiara da parte dell'azienda per concentrare sempre più le auto in centro, dove è maggiore la richiesta. Palazzo Marino ha contestato il balzello. Nel nuovo bando si individua una cinquantina di aree di periferia vicine a stazioni del metrò e dei treni che fungeranno da parcheggi sorvegliati

La casa tedesca aderirà alle nuove regole su sostenibilità e copertura delle zone periferiche

lazzo Marino la richiesta ufficiale per sbarcare in città dopo Car2go, Enjoy e le miniauto gialle di Share'ngo. Sturcamente la flotta sarà composta da Mini, ma si immagina che l'operatore punti anche ad introdurre la serie 1 e le sue auto elettriche. Il costo ancora non è noto, ma è possibile che non si allontani di molto dalla tariffa in vigore in Germania, 31 centesimi al minuto e 15 per la sosta.

Di fatto i tedeschi sono i primi ad aderire alle nuove regole di Palazzo Marino sul car sharing approvate in primavera. Una seconda fase che punta allo sviluppo dell'elettrico e introduce incentivi per gli operatori che vogliono sbarcare a Milano, oltre che per quelli già presenti. Sono oltre duemila le auto a di-



ENJOY

Il servizio targato Eni offre su Milano 427 vetture tra 500 e 500L. La tariffa è di 0,25 centesimi al minuto, il costo per prenotare è di 0,10 cent al minuto (dopo i primi 15 gratuiti)

CAR2GO

Le Smart di car2go, le prime a sbarcare a Milano, costano 0,29 euro al minuto. La società offre anche pacchetti da 120 e 300 minuti al mese

SHARE'NGO

I quadricicli elettrici possono essere noleggiati con due formule: una tariffa fissa a 0,28 cent al minuto o con un importo personalizzato

GROUP HOLDING SPA
Viale Del Mulino n. 02 Edificio U10
20090 Assago (MI)
tel. 02/9550268
p.e.c. apoll@grupposcp@legalmail.it
www.grupposcp.it

ESTRATTO DEL BANDO DI GARA
Procedura aperta affidamento servizio copertura assicurativa.
Presentazione offerte entro il 12.07.2016 ore 12.00. Avviso e documentazione pubblicati integralmente sul sito www.grupposcp.it.
Informazioni c/o Ufficio Appalti e Procurement (tel. 02/9552 0268).

Il Direttore Settore Centrale Affari Legali, Appalti e Contratti: dott.ssa Cecilia Saluzzi

LA PUBBLICITÀ LEGALE CON MANZONI.

SEMPLICEMENTE EFFICACE.

Via Nervesa, 21
MILANO
tel. 02574941
fax. 0257494860

MANZONI

ATS DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO
Corso Italia, 19 - 20122 Milano
ESTRATTO BANDO DI GARA

Questa Amministrazione rende noto di aver indetto la seguente gara d'appalto a procedura aperta, ai sensi del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016: Elaborazione del Direttore Generale n. 556 del 23/05/2015 - Indizione gara d'appalto a procedura aperta in forma segregata tra la ATS della CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO (capofila), la ATS di BRESCIA e la ATS di PAVIA per l'affidamento di servizi assicurativi - POLIZZA INFORTUNI CALENDONIE DIVI/ACC - N. 3 LOTTI, Parole chiave - per un importo complessivo posto a base d'asta non superiore per ad € 51.500.000 (trenta e un milioni cinquecentomila euro), oneri per la sicurezza pari a € 400.

Categoria di servizi: Bn. CPV 65510000-8

Scadenza presentazione buste telematiche di offerta: 28.06.2016 entro le ore 12.00. Data di seduta pubblica: 28.06.2016 alle ore 14.30, sala riunioni ATS, Corso Italia, 19 - 20122 Milano.

La presente procedura sarà gestita telematicamente utilizzando il Sistema di Informazione Telematica di Regione Lombardia "SIMTEL", dove è pubblicata l'intera documentazione di gara, al quale è possibile accedere attraverso l'indirizzo internet corrispondente all'URL www.ats.regione.lombardia.it.

Bando di gara integrale pubblicato ai sensi del D. Lgs. 153/06 sulla G.A. e sulla G.U. e reperibile sul sito aziendale www.ats.milano.it.

N. della gara: n. 6425587 - LOTTO 1 ATS della Città Metropolitana di Milano n. CIG 871813321C importo euro 123.000,00 - LOTTO 2 ATS di Brescia n. CIG 871813763B importo euro 233.500,00 - LOTTO 3 ATS di Pavia n. CIG 8701340824 importo euro 400,00.

Responsabile del Procedimento: Responsabile SC Acquisti e Servizi Economici, Punt. di contatto: telefono 02/973321622, telex 02/97373930, E-mail pec: gara.contratti@pec.atsmi.it, indirizzo internet: www.atsmilano.it - www.atsregione.lombardia.it

Milano, 6 giugno 2016.
Il Responsabile del Procedimento (dott.ssa Andriana Pirella)

Saranno individuate una cinquantina di aree di sosta vicino alle stazioni del metrò e delle ferrovie

ti per le auto da condividere. Aree che gli operatori dovranno obbligatoriamente servire, con una tariffa anche scontata. L'arrivo di Drive Now è accolto positivamente da Palazzo Marino: «È la dimostrazione che lo sharing ha grandi potenzialità di crescita nei prossimi anni - dice l'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran -». Arriva un quarto operatore serio e di qualità e questo significa nuovi servizi per i milanesi e che la nostra città sullo sharing resta l'avanguardia europea. Milano è stata premiata nel 2015 per le sue politiche di sharing dalla rete di città Eurocities e a novembre ospiterà il congresso annuale della rete che avrà come tema "sharing cities".

FOTOGRAFIA: S. VANNI