



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

DELIBERAZIONE N° X / 4592

Seduta del 17/12/2015

---

Presidente **ROBERTO MARONI**

Assessori regionali FABRIZIO SALA *Vice Presidente*  
VALENTINA APREA  
VIVIANA BECCALOSSI  
SIMONA BORDONALI  
FRANCESCA BRIANZA  
CRISTINA CAPPELLINI  
GIOVANNI FAVA

GIULIO GALLERA  
MASSIMO GARAVAGLIA  
MARIO MELAZZINI  
MAURO PAROLINI  
ANTONIO ROSSI  
ALESSANDRO SORTE  
CLAUDIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Alessandro Sorte

Oggetto

INTEGRAZIONE DEL COMUNE DI SAN GIULIANO MILANESE NEL BACINO AEROPORTUALE LOMBARDO DEL SERVIZIO TAXI E DETERMINAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL CONTINGENTE UNIFICATO DELLE LICENZE TAXI DEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO DEL SERVIZIO TAXI

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Dirigente Roberto Laffi

Il Direttore Generale Aldo Colombo

L'atto si compone di 7 pagine

di cui 1 pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

**VISTA** la l. n. 21/1992 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;

### **RICHIAMATE:**

- la l.r. n. 11/2009 “Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti” ed in particolare l’art. 124, comma 5, che prevede la costituzione del bacino aeroportuale del servizio di taxi, per il territorio delle province di Milano, Bergamo e Varese, in cui sono localizzati gli aeroporti civili, identificata come zona specifica ad intensa conurbazione ai sensi della l. n. 21/92 (art. 4), nonché della stessa l.r. n. 11/09 (art. 52);
- la l.r. n. 6/2012 “Disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’art.28;
- il R.R. n. 2/2014 “Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi” che prevede:
  - ✓ le modalità e le condizioni per l’integrazione nel bacino di nuovi Comuni, non ricadenti sul sedime aeroportuale, stabilendo in particolare, che la medesima integrazione è deliberata con atto della Giunta regionale, sentita la Conferenza del servizio taxi, su istanza dei Comuni interessati nel rispetto dei requisiti stabiliti dall’art. 2, c. 4. La Giunta delibera tenendo conto degli impatti sul contingente unificato di bacino (art. 2, commi 3, 4 e 5);
  - ✓ l’istituzione di una commissione consultiva denominata “Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale”, anche per le finalità di cui all’art. 4, c. 4, l. n. 21/92, che svolge funzioni di tipo consultivo per tematiche di particolare rilevanza inerenti il servizio taxi all’interno del bacino (art.61);
  - ✓ per le istanze di integrazione nel bacino presentate da Comuni che, prima dell’entrata in vigore del regolamento, avevano già presentato domanda di integrazione ai sensi dell’art. 2 dell’Allegato “A” della D.G.R. n. VII/11948/2003, così come modificata dalla D.G.R. n. VII/ 20831/2005, il termine di cinque anni di cui all’art. 2, c. 4, lett. (a) è ridotto a quattro anni, fermo restando il possesso di tutti gli ulteriori requisiti di cui al medesimo art. 2, c. 4 (art. 63, c. 3);
- la D.G.R. n. VII/11948/2003 “Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l’organizzazione del servizio, disposizioni



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

per la prima attuazione e convenzione-tipo per la gestione del servizio taxi” e successive modifiche e integrazioni;

- la D.G.R. n. X/2616 del 07/11/2014 “Determinazione del contingente unificato delle licenze taxi nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi”;
- la D.G.R. n. X/4028 del 11/09/2015 “Integrazione del Comune di Opera nel bacino aeroportuale lombardo, rettifica del contingente delle licenze taxi del Comune di Vimodrone e determinazione dell’aggiornamento del contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi”;
- il Decreto dell’Assessore alle Infrastrutture e Mobilità n. 158 del 12/06/2015 “Nomina dei componenti della Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale ai sensi dell’art. 28, c. 5, lett. g) l.r. n. 6/2012” con cui sono stati nominati i componenti della Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale;

**VISTA** la nota del Comune di San Giuliano Milanese prot. n. 34926 del 25/09/2015, prot. regionale n. 40018 del 29/09/2015, con la quale è stata presentata l’istanza di integrazione nel bacino aeroportuale - sulla base degli artt. 2, c. 4 e 63, c. 3 del R.R. n. 2/2014 - fornendo le seguenti motivazioni a supporto della propria richiesta:

- l’essere finitimo al Comune di Opera già integrato nel bacino aeroportuale lombardo;
- l’aver attivato il servizio taxi nel 2006, da oltre 4 anni dal momento della richiesta di adesione;
- la vicinanza all’aeroporto di Linate, la consistenza del tessuto produttivo industriale, la mancanza di un collegamento diretto con gli scali aeroportuali;

**RILEVATO** che la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale, nella seduta del 19 novembre 2015, è stata sentita, tra le altre tematiche, con riguardo alla richiesta di integrazione nel bacino aeroportuale del Comune di San Giuliano Milanese;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

**DATO ATTO** che, nell'ambito della medesima Conferenza è stata rilevata la necessità di ottenere chiarimenti in merito ai riferimenti catastali inerenti l'area di confine con il Comune di Opera ed alle specificazioni dettagliate relative alla presenza del tessuto produttivo industriale o altri poli attrattivi e strutture aventi valenza sovracomunale e che, acquisita tale documentazione, Regione procederà a verificare in via definitiva la presenza di tutti i requisiti richiesti dalla normativa vigente;

**DATO ATTO**, altresì, che, a seguito della richiesta di chiarimenti formulata da Regione, con nota prot. n. 49710 del 23/11/2015, il Comune di San Giuliano Milanese, con nota prot. 44377 del 03/12/2015, prot. regionale n. 51132 del 03/12/2015, ha fornito le seguenti precisazioni richieste:

- l'estratto catastale e la cartografia attestante il confine con il Comune di Opera;
- il sistema produttivo si caratterizza sia per il numero di imprese attive, che per la tipologia delle aziende presenti; dai dati resi disponibili da Infocamere, la società di informatica delle Camere di Commercio italiane, è possibile delineare un profilo della struttura economica della città: le imprese attive nel Comune di San Giuliano Milanese, sono circa 2.200; quasi un terzo delle attività, pari a 672 imprese, è legato al settore commerciale ricettivo; una parte significativa è rappresentata dalle attività manifatturiere e dal settore dei trasporti e delle comunicazioni. Ha, inoltre, elencato le imprese di rilievo, leader anche a livello nazionale; le grandi strutture di vendita e i centri commerciali; le strutture ricettive presenti; i luoghi di interesse storico artistico; il polo cardiologico di eccellenza di S. Donato Milanese che attrae utenza proveniente non solo dalla Lombardia;

**RILEVATA**, a seguito delle precisazioni fornite da parte del Comune, la sussistenza dei requisiti richiesti dalla normativa vigente per l'integrazione del Comune di San Giuliano nel bacino aeroportuale lombardo;

**RITENUTO**, conseguentemente, di procedere con l'integrazione del Comune di San Giuliano Milanese nel bacino aeroportuale lombardo, tenuto conto che l'impatto del contingente delle licenze taxi del Comune di San Giuliano Milanese, pari a 11 licenze, incide, sul contingente unificato del bacino aeroportuale lombardo, pari a 5.382 licenze, determinato con l'allegato A) alla DGR n. 4028 del



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

11/09/2015 - per lo 0,20%;

**RILEVATO** che a seguito dell'integrazione del Comune di San Giuliano Milanese, l'estensione territoriale del bacino aeroportuale ed il relativo contingente unificato delle licenze taxi sono mutati e pertanto si rende necessario l'aggiornamento dell'allegato A) della DGR X/4028/2015;

**RITENUTO**, conseguentemente, di stabilire che:

- a seguito dell'integrazione del Comune di San Giuliano Milanese nel bacino aeroportuale lombardo, i comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi corrispondono al numero complessivo di 45;
- il contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi, risulta aggiornato a n. 5.393, come da Allegato A) parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;

**All'unanimità dei voti** espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

per le motivazioni espresse in premessa:

1. di integrare il Comune di San Giuliano Milanese, avente un contingente di licenze taxi pari a numero 11 - nel bacino aeroportuale lombardo del servizio taxi;
2. di stabilire che:
  - a) a seguito dell'integrazione del Comune di San Giuliano Milanese nel bacino aeroportuale lombardo, i comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi corrispondono al numero complessivo di 45;
  - b) il contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi, risulta aggiornato a n. 5.393, come da Allegato A) parte integrale e sostanziale del presente



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

---

provvedimento;

3. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e, ai sensi del DLgs 33/13, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO  
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

**Allegato A)****ELENCO DEI COMUNI INTEGRATI NEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE  
LOMBARDO DEL SERVIZIO TAXI E CONTINGENTE DELLE LICENZE UNIFICATO E RELATIVA  
RIPARTIZIONE TRA I COMUNI INTEGRATI**

<b>N</b>	<b>CODICE ISTAT</b>	<b>COMUNE</b>	<b>PROVINCIA</b>	<b>CONTINGENTE</b>
1	16024	BERGAMO	BG	41
2	16117	GRASSOBBIO	BG	3
3	16150	ORIO AL SERIO	BG	6
4	16198	SERIATE	BG	4
5	15009	ARESE	MI	3
6	15015	ASSAGO	MI	2
7	15027	BOLLATE	MI	1
8	15032	BRESSO	MI	1
9	15036	BUCCINASCO	MI	5
10	15074	CESANO BOSCONI	MI	3
11	15081	COLOGNO MONZESE	MI	10
12	15086	CORMANO	MI	6
13	15093	CORSICO	MI	12
14	15115	LACCHIARELLA	MI	1
15	15118	LEGNANO	MI	14
16	15146	MILANO	MI	4.855
17	15157	NOVATE MILANESE	MI	3
18	15159	OPERA	MI	6
19	15166	PADERNO DUGNANO	MI	1
20	15170	PERO	MI	13
21	15171	PESCHIERA BORROMEO	MI	65
22	15182	RHO	MI	33
23	15189	ROZZANO	MI	19
24	15195	SAN GIULIANO MILANESE	MI	11
25	15205	SEGRATE	MI	59
26	15220	TREZZANO SUL NAVIGLIO	MI	4
27	15242	VIMODRONE	MI	4
28	12005	ARSAGO SEPRIO	VA	5
29	12026	BUSTO ARSIZIO	VA	22
30	12032	CARDANO AL CAMPO	VA	5
31	12039	CASORATE SEMPIONE	VA	6
32	12040	CASSANO MAGNAGO	VA	3
33	12068	FERNO	VA	9
34	12070	GALLARATE	VA	20
35	12077	GOLASECCA	VA	3
36	12087	LAVENO-MOMBELLO	VA	8
37	12090	LONATE POZZOLO	VA	13
38	12092	LUINO	VA	9
39	12118	SAMARATE	VA	10
40	12119	SARONNO	VA	15
41	12120	SESTO CALENDE	VA	4
42	12123	SOMMA LOMBARDO	VA	30
43	12133	VARESE	VA	36
44	12138	VERGIATE	VA	6
45	12140	VIZZOLA TICINO	VA	4
<b>TOTALE</b>				<b>5.393</b>